Организация Объединенных Наций S/PV.3348



# Совет Безопасности

Предварительный отчет

Сорок девятый год

## 3348-е заседание

Понедельник, 14 марта 1994 года, 20 ч. 40 м.
Нью-Йорк

Председатель: г-н Мериме . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . (Франция)

| | | |
|---|---|---|
| Члены: | Аргентина | г-н Рикардес |
| | Бразилия | г-н Фужита |
| | Китай | г-н Ли Чжаосин |
| | Чешская Республика | г-н Ровенский |
| | Джибути | г-н Олхайе |
| | Новая Зеландия | г-н ван Бохемен |
| | Нигерия | г-н Гамбари |
| | Оман | г-н Аль-Хуссаиби |
| | Пакистан | г-н Маркер |
| | Российская Федерация | г-н Воронцов |
| | Руанда | г-н Бизимана |
| | Испания | г-н Яньес Барнуэво |
| | Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии | г-н Пламбли |
| | Соединенные Штаты Америки | г-н Грей |

## Повестка дня

Судоходство на реке Дунай в Союзной Республике Югославии (Сербия и Черногория)

94-85278 (R)

В настоящий отчет могут вноситься поправки.
Поправки должны направляться за подписью одного из членов соответствующей делегации в течение одной недели с момента опубликования на имя начальника Секции стенографических отчетов (Chief, Verbatim Reporting Section, room S-178) и включаться в экземпляр отчета.

Заседание открывается в 20 ч. 40 м.

**Выражение признательности правительству Норвегии**

**Председатель** (говорит по-французски): От имени Совета Безопасности я хотел бы в начале заседания выразить признательность правительству и народу Норвегии за неизменную щедрость в связи с обеспечением прекрасной мебели в этом зале.

**Утверждение повестки дня**

Повестка дня утверждается.

**Судоходство на реке Дунай в Союзной Республике Югославии (Сербия и Черногория)**

**Председатель** (говорит по-французски): Сейчас Совет Безопасности приступит к рассмотрению пункта повестки дня.

Совет Безопасности собрался в соответствии с пониманием, достигнутым на предшествовавших заседанию консультациях.

По завершении консультаций члены Совета Безопасности уполномочили меня выступить со следующим заявлением от имени Совета:

"Совет Безопасности принял к сведению письма Временного Поверенного в делах Союзной Республики Югославии (Сербия и Черногория) от 10 и 14 марта 1994 года. В этих документах его правительство признает, что болгарский караван судов в составе судна "Хан Кубрат" и шести барж с 6000 тонн дизельного топлива на борту вошел по Дунаю в территориальные воды Союзной Республики Югославии (Сербия и Черногория) утром 6 марта 1994 года в порту Прахово. Правительство также признает, что содержимое судов было разгружено и что караван вернулся в Болгарию без груза.

Совет Безопасности самым решительным образом осуждает это грубое нарушение властями Союзной Республики Югославии (Сербия и Черногория) соответствующих резолюций Совета Безопасности, запрещающих поставки сырьевых материалов и товаров в Союзную Республику Югославию (Сербия и Черногория). Он возлагает полную ответственность за невозвращение груза каравана "Хан Кубрат" на власти Союзной Республики Югославии (Сербия и Черногория).

Совет Безопасности приветствует стремление к сотрудничеству правительства Болгарии. Он призывает власти Болгарии выяснить подлинные обстоятельства этого инцидента и привлечь виновных к судебной ответственности.

Совет Безопасности подтверждает значение, придаваемое им свободному и беспрепятственному судоходству по Дунаю, которое является необходимым для законной торговли в этом регионе. Он вновь подчеркивает, что власти Союзной Республики Югославии (Сербия и Черногория) в письменном виде обязались гарантировать свободу и безопасность судоходства по этому исключительно важному международному водному пути. Он предлагает им строго соблюдать свои обязательства на этот счет.

Совет Безопасности готов в будущем возвратиться к рассмотрению этого вопроса".

Это заявление будет распространено в качестве документа S/1994/PRST/10 Совета Безопасности.

На этом Совет Безопасности завершил данный этап рассмотрения пункта повестки дня.

Совет Безопасности будет держать этот вопрос в поле зрения.

Заседание закрывается в 20 ч. 45 м.